

Hämeenlinnan Perussuomalaiset



Kaupunki toimii verotuloilla, mutta rajansa kaikella!

Tarvitsemme tervettä talouskasvua, lisää yksityisiä työpaikkoja ja verotuloja, jotta voimme huolehtia asukkaiden tärkeistä palveluista. Tähän on mahdollista ja välttämätöntä päästä lisäämättä kaupungin menoja, paisuttamatta velkaa tai nostamatta veroja. Se edellyttää keskittymistä ydin- ja lakisääteisten tehtävien ohella niihin asioihin, jotka vahvistavat turvallisuutta, taloutta ja hyvinvointia.

Olet lainannut kaupungille jo yli 7 tonnia. Annatko lisää?

Hämeenlinnan talousongelmat eivät ole väistyneet. Tavoitteena on oltava velkakuorman pieneneminen. Kaupungin paisuvia menoja katetaan edelleen velalla ja veronkorotukset uhkaavat, ellei tuloja ja menoja saada tasapainoon. Työvoimapalvelu-uudistuskin monine päälliköineen on uusi menokohde. Kaikki Hämeenlinnan verot tuloveroista mökkien verotukseen ovat manner-Suomen keskiarvoa korkeammat. Kaupunkikonsernin vastuista jokaisen lapsukaisenkin osuus on yli 7 tuhatta euroa. Tämä kehitys on lopetettava.



HAMK:n siirtämiseen ei ole syytä eikä varaa

Muut puolueet ajavat kuitenkin jo uusia jättihankkeita velaksi ja ulkomaisten tuulivoimafirmojen myllyjä vehreään perinnemaisemaamme. Toriparkkiakin ollaan taas kaivamassa esiin. Järjetön ja kallis HAMK:n kampuksen tunkeminen kaupungin ydinkeskustaan on estettävä. Sitä on sen sijaan kehitettävä nykyisellä paikallaan Visamaässä, liikenneyhteyksiä parantaen.

Perussuomalaiset on aina ollut tarkan euron takuumies

Olemme onnistuneet torppaamaan Toriparkin ja Metsäradan kuntalaisten tuella ja johdonmukaisella politiikallamme. Maan hallitus kuoppasi Metsäradan lopullisesti ja oma ministerimme pisti koko Hämeenlinnan seutua hyödyttävän MORE-rampin rahoituksen kuntoon. Kouluja ja päiväkoteja on rakennettu ja kaupunginjohtajien määräkin puolitettiin pitkäaikaisen tavoitteemme mukaisesti. Tällä kaikella on ollut myönteinen vaikutus kaupungin talouteen.





Kasvun pitää mahdollistaa kunnan peruspalvelut

Hämeenlinna on nykyisen kokoisena oikein sopiva, eikä väestönkasvua pidä tavoitella hinnalla millä hyvänsä. Tänne muuttavien on osallistuttava hyvinvoinnin lisäämiseen eikä vain siitä nauttimiseen. Aiemmin kunnilla on ollut kannustin ottaa vastaan mitä tahansa maahanmuuttoa, koska valtio on maksanut alkuvuosien kotouttamiskustannukset. Hallitus kiristää nyt maahanmuuttopolitiikkaa yhteispuhjoismaiselle linjalle, mutta myös kunnissa on karsittava taloutta ja turvallisuutta heikentävän maahanmuuton vetovoimatekijöitä.

Vapaamatkustajiin ei ole varaa

Mikäli maahanmuuttajan kotoutumisenuste on huono ja kieli- ja ammattitaito heikko, maahanmuuttajasta aiheutuu kuluja, mutta ei verotuloja. Meillä ei ole varaa vapaamatkustajiin. Tänne ovat tervetulleita itsensä ja perheensä elättävät, töitä paikivat, kieltä oppivat, tapojamme, lakejamme, lapsiamme ja naisiamme kunnioittavat, hyvin kotoutuvat Suomen rakentajat.

Korjaaminen korvaa turhan rakentamisen

Hämeenlinnan Perussuomalaisten mielestä parhaita investointeja ovat ne, jotka vahvistavat Hämeenlinnan taloutta, turvallisuutta ja tulevaisuutta. Rajalliset rahat on kohdistettava välttämättömien rakennusten sekä katujen ja teiden rakentamiseen ja korjaamiseen. Turhat kiinteistöt on purettava tai myytävä vikkelaan mukaan lukien Vanajanlinna.



Pitäjät ja lähiöt ovat tärkeitä

Koko Hämeenlinna on pidettävä houkuttelevana ja asuinkelpoisena. Kaa-voituksen, luvituksen ja työvoimapalvelujen on oltava tehokkuudessaan ja sujuvuudessaan Suomen kärkeä. Maan hallituksen toteuttamat byrokra-
tian purkutalkoot on toteutettava myös kaupungin tasolla.

Turvalliset kadut ja liikenne

Jokaisen asukkaan, myös nuorten tyttöjen ja poikien, on voitava liikkua ja elää kotikaupungissaan aina turvallisesti. Väestökehityksen on oltava katuturvallisuutta vahvistavaa, ei sitä uhkaavaa. Teiden ja katujen on houkuttava liikkumaan.

Maan hallitus on panostanut sisäiseen turvallisuuteen, liikenneturvallisuuteen ja nykyiseen tiestöön, mikä näkyy koko Kanta-Hämeessä. Samoja painotuksia tarvitaan myös Hämeenlinnassa.

Katuturvallisuus edellyttää poliisin ja pelastustoimen lisäksi viisaita liiken-

nejärjestelyjä, katujen ja teiden kunnossapitoa, valvottuja harrastusmahdollisuuksia sekä koulujen ja kotien yhteistyötä. Turvallisuudesta on huolehdittava erityisesti koulujen ja päiväkotien läheisyydessä.



Koulussa ei saa joutua pelkäämään

Kouluun ja päiväkotiin on voitava mennä turvallisesti mielin. Rauha oppia ja opettaa on taattava. Jokaisessa koulussa on oltava kyky havaita ja puuttua kiusaamiseen, väkivaltaan ja varasteluun välittömästi ja vaikuttavasti. Pahoinpitelyistä on tehtävä rikosilmoitus sen sijaan, että niitä vähätellään. Väkivallan käyttäjän on tarvittaessa siirryttävä uuteen kouluun, ei uhrin.

Opettajia on arvostettava ja heidän on voitava tuoda esiin epäkohtia ja mieliteitään pelkäämättä.

Oppituntien kännykkäkielto on ollut Perussuomalaisten tavoite liki kymmenen vuotta. Hallitus teki tästä juuri lakimuutoksellaan kaikille kouluille totta, mikä osaltaan rauhoittaa oppitunteja.



Koulun on tarjottava tukea, ei tasapäistämistä

Tarkkailuluokat, erityisopetus ja kieliopetuksen tuki on palautettava. Tasokurssit ja -luokat tarvitaan takaisin. Kaikkien on saatava menestymisen kokemuksia. Myös innokkaat ja lahjakkaat oppilaat tarvitsevat huomiota. Peruskoulun on oltava sellainen, että se paitsi kouluttaa ja takaa kaikille suomalaisille riittävät taidot ja tiedot toimia kansalaisena, päästä opiskelemaan lukioon tai ammattikouluun ja lopulta työllistyä, myös antaa eväitä koko elämään.

Vanhemmat ja koulu yhteistyöhön kasvattajina

Vaikka vanhemmilla on päävastuu lastensa kasvatuksesta, on koulun tuettava mm ruokailun, liikunnan ja kasvatuksen avulla tasapainoista kasvua ja kehittymistä sekä terveellisiä elämäntapoja. Lapsia pitää ohjata itsestään huolehtimisen lisäksi huolehtimaan ja kunnioittamaan myös muita ihmisiä. Koulujen on myös torjuttava ideologinen tuputus ja pidettävä yllä suomalaisia perinteitä.



Pieni on kaunista myös koulussa ja sen luokissa

Hämeenlinnan koulu- ja päiväkotiverkkoa on kehitetty pääosin suotuisaan suuntaan ja useista väistötiloista on jo päästy eroon, mutta paljon on vielä tehtävää. Avoimista oppimisympäristöistä on siirryttävä takaisin rauhallisiin, perinteisiin luokkatiloihin. Varhaiskasvatuksen laatu ja saatavuus on taattava eri kaupunginosissa ja myös pitäjissä. Nykyisestä kouluverkosta ja erikokoisista kouluista on pidettävä kiinni. Lyseon historiallinen koulu ja liikuntatilat on lopultakin korjattava ja palautettava koulukäyttöön.



Oppireitti työelämään asti selväksi

Peruskoulussa luodaan myöhemmän oppimisen, osallistumisen ja työskentelyn perusta. Kun tässä onnistutaan, saavat yritykset kaipaamiaan työntekijöitä, jotka kykenevät ja tahtovat oppia koko ajan lisää. Niinpä toiselta asteelta pitää valmistua uusia Suomen rakentajia yritysten tarpeisiin. Työ tuo paitsi leivän myös sisältöä elämään. On inhimillinen ja kansantaloudellinen tragedia, jos ammattiin valmistunut nuori ei pääse asenteensa tai heikon osaamisensa takia töihin.

Hämeenlinnan Perussuomalaiset

Mahtavat maisemat, perinteet ja arvot kunniaan

Kotikaupunkimme ja sen eri osien omaleimaisuutta ja perinteitä on arvostettava. Hämeenlinnan vehreästä luonnosta ja perinnemaisemista, kaupunkipuistosta, kulttuurikohteista, mökkeilystä ja maaseudun rauhasta sekä vesistöistä on pidettävä huolta. Hämeenlinnan ainutlaatuisia luontoa ja elinympäristöä ei saa pilata ulkomaisessa omistuksessa olevilla, kiinalaista teknologiaa hyödyntävillä 300-metrisillä tuulivoimaloilla. Voimaloiden paikka on teollisuusalueilla. Evoa tulee kehittää niin, että se parantaa paikallisten asukkaiden, maanomistajien, yritysten, metsästäjien, matkailun sekä muiden toimijoiden tarpeita.





130

Kimi Friman
Opiskelija



131

Kim Grönberg
Lähihoitaja



132

Anne Hannula-Lundberg
DI, opettaja



133

Jari Heinonen
Lähihoitaja



134

Olli Herranen
Tradenomi,
Tietohallintopäällikkö



135

Markku Hietanen
Tietoliikenneasentaja



136

Pekka Honkala
Vientikonsultti



137

Pasi Honkanen
Toimittaja



138

Matias Huhtala
Tradenomi



139

Riku Kastinen
Asiantuntija



140

Rauno Kempainen
Eläkeläinen, Tyonjohtaja



141

Markus Keskitalo
Yhd.ajon.kuljettaja



142

Sauli Kettunen
Eläkeläinen



143

Jani Koivusaari
Yrittäjä



144

Veli-Matti Kokkala
Maatila-apulainen



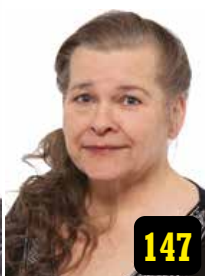
145

Joni Laine
Yrittäjä, Ins. opiskelija



146

Tiera Laitinen
FT



147

Tarja Lappalainen
Kirjailija, Sairaanhoidtaja



148

Mika Lartama
HHJ



149

Marjut Lehtinen
Controller-asiantuntija
Sh.sosionomi



150

Asko Lehtinen
Eläkeläinen



151

Jonni Levaniemi
Merkonomi
Apulaismarketpäällikkö



152

Marjo Lindgren
Valtioasiantuntija



153

Arttu Loponen
Pikipoika



154

Niko Luodonpää
Solution Manager



155

Tony Mills
Omaishoitaja
Veturikuljettaja



156

Mika Mäkelä
Yh.ajon.kuljettaja



157

Vesa Mäkinen
Psyksn, Yksikönjohtaja



158

Teijo Pullinen
Kiinteistöpäällikkö



159

Teuvo Pyhälä
Restonomi



160

Veli-Pekka Pöystilä
Opettaja, FM



161

Lulu Ranne
Liikenneministeri, DI



162

Emmi Rantanen
Tradenomi



163

Jere Rintamäki
Rakennusmestari



164

Antero Roth
Eläkeläinen



165

Kalevi Rämö
Sosionomi



166

Kimmo Savolainen
Eläkeläinen
Ylikonstaapeli evt.



167

Henna Savolainen
Toimitilahuoltaja



168

Kim Seppänen
RTA, Metsätalousinsinööri



169

Pekka Susi
Liikkeenjohdonkonsultti



170

Kirsi Särkkä
Linja-autonkuljettaja



171

Juhani Tölli
Yrittäjä